PT. BUMINDO SAKTI

COMPANY PROFILE

SATU UNTUK SEMUANYA



ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 37001 · ISO 45001 · UTAMAKAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

www.bumindosakti.com



PT. BUMINDO SAKTI

satu untuk semuanya

PROFIL PERUSAHAAN

PT BUMINDO SAKTI adalah perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi. Kami berdiri pada tahun 2012 dan berdomisili di Kecamatan **Driyorejo, Kab. Gresik, Jawa Timur**.

Memulai langkah awal sebagai produsen **Beton Pracetak** yakni **Tiang Pancang** dan **U-Ditch**, kini kami telah mengembangkan lini bisnis ke berbagai bidang yaitu **Stone Crusher, Rental Alat Berat, Aspal Hotmix, Ready Mix Concrete, Paving Block, Sheet Pile, & RCP**.

Kekuatan kami terletak pada kelengkapan produk yang didukung oleh **Sumber Daya Manusia** dan **peralatan yang handal** untuk memenuhi segala macam kebutuhan proyek mitra kami.

PT BUMINDO SAKTI telah mengerjakan berbagai macam pekerjaan mulai dari **skala Swasta** hingga **Nasional**.

Parameter kesuksesan kami adalah saat kami dapat memberi hasil yang **Maksimal** serta **terjalinnya hubungan baik** dengan klien kami.

ptbumindosakti



MILESTONE

2026
REINFORCED CONCRETE PIPE

2025
CORRUGATED CONCRETE SHEET PILE

2024
SURVEI PEMETAAN

2023
CUT & FILL

2022
PAVING BLOCK

2021
BETON READY MIX & FLAT CONCRETE SHEET PILE

2020
MARKA JALAN

2019
RENTAL ALAT BERAT

2018
ASPAL HOTMIX

2017
BASE COURSE & CTB

2016
BATU PECAH

2015
U-DITCH, DUB, & BC

2014
PAGAR PANEL

2013
TIANG PANCANG

DAFTAR ISI

01 TIANG PANCANG

05 SHEET PILE

09 U-DITCH, DUB, & BC

19 PAGAR PANEL

23 BETON READY MIX

27 BATU PECAH

29 BASE COURSE & CTB

33 ASPAL HOTMIX

39 MARKA JALAN

43 RENTAL ALAT BERAT

47 PAVING BLOCK

53 CUT & FILL

55 SURVEI PEMETAAN

57 REINFORCED CONCRETE PIPE

TIANG PANCANG



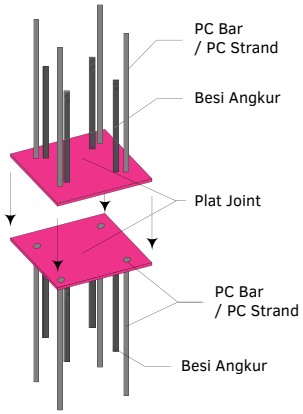
01

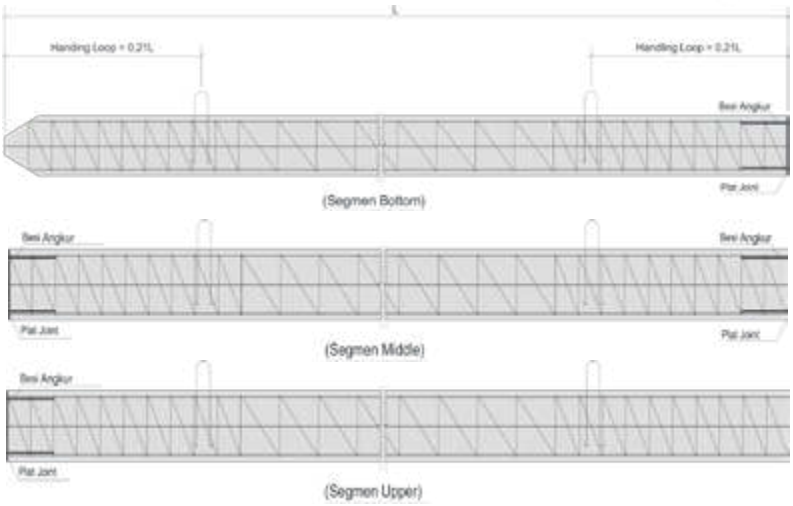
TIANG PANCANG

Tiang pancang berfungsi untuk menyalurkan beban bangunan ke dasar tanah, produk ini terbuat dari campuran material beton dan tulangan baja prategang (PC Bar/PC Strand).

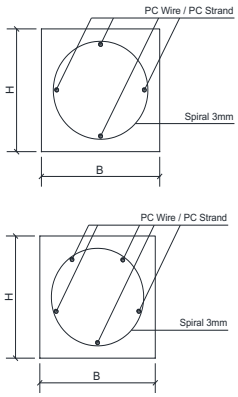


Perspektif Sambungan





Detail Penampang



Spesifikasi

Ukuran (cm)		Panjang (m)	PC Bar / PC Strand	Axial Allowable (Ton)	Momen Crack (Ton.mtr)	Momen Ultimate (Ton.mtr)	Berat (Kg/m)	Mutu Beton
H	B							
20	20	6m	PC Bar 7mm - 4bh	52,39	1,04	1,75	96	K500
25	25	6 sd 7m	PC Bar 7mm - 4bh	83,81	1,73	2,06	150	K500
30	30	6m	PC Bar 7mm - 5bh	121,35	2,87	3,09	216	K500
		7 sd 8m	PC Strand 3/8" - 4bh	119,2	3,27	4,63	216	K500
		9m	PC Strand 3/8" - 5bh	117,57	3,57	5,79	216	K500
		10m	PC Strand 3/8" - 6bh	115,95	3,87	6,95	216	K500
35	35	6 sd 8m	PC Strand 3/8" - 4bh	164,58	4,69	5,40	294	K500
		8 sd 9m	PC Strand 3/8" - 5bh	162,96	5,04	6,75	294	K500
		10m	PC Strand 3/8" - 6bh	161,34	5,39	8,11	294	K500
		11 sd 12m	PC Strand 1/2" - 5bh	159,43	5,80	9,70	294	K500
40	40	6 sd 8m	PC Strand 3/8" - 5bh	215,35	6,90	7,72	384	K500
		9 sd 10m	PC Strand 3/8" - 6bh	213,73	7,30	9,26	384	K500
			PC Strand 1/2" - 4bh	211,79	7,78	11,08	384	K500
		11 sd 12m	PC Strand 1/2" - 5bh	208,88	8,50	13,85	384	K500
		13 sd 14m	PC Strand 1/2" - 6bh	205,97	9,22	16,62	384	K500

HSPD

(HYDRAULIC STATIC PILE DRIVER)

Alat pemancang tiang pancang beton yang bekerja dengan sistem hidrolik, menghasilkan tekanan statis tanpa getaran, sehingga lebih aman untuk struktur sekitar dan lingkungan.



Spesifikasi

Dimensi Alat :
Alat HSPD 120T (L x W x H)
9 M x 4,35 M x 5,22 M
Alat HSPD 90T (L x W x H)
8,6 M x 4,35 M x 5,22 M

Maksimum Tekan :
23 Mpa = 120 Ton (HSPD 120T)
18 Mpa = 90 Ton (HSPD 90T)

Ukuran Tiang Pancang :
20 x 20 - 25 x 25 - 30 x 30 cm

Jarak minimum dari Tembok :
60 cm (HSPD 90T)
75 cm (HSPD 120T)

Produktivitas Alat :
± 200 M'/hari

Kondisi lahan :
Rata, Padat, Bebas pondasi lama



RUKO MERR, SURABAYA



DEMPSEY HILL, CITRALAND



GRAND PAKUWON, SURABAYA

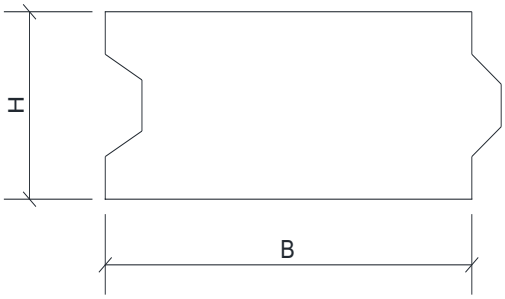
SHEET PILE

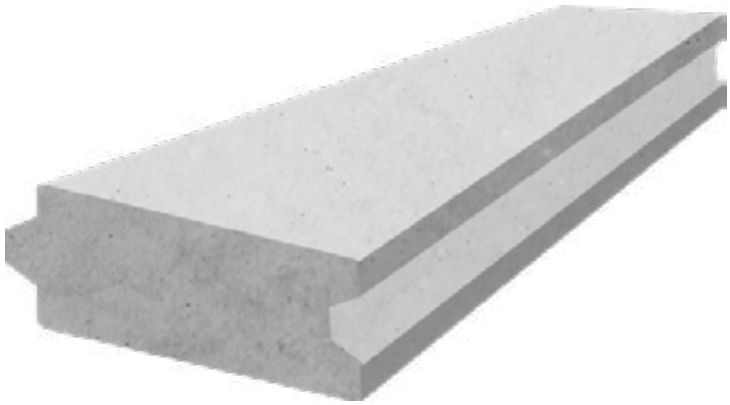


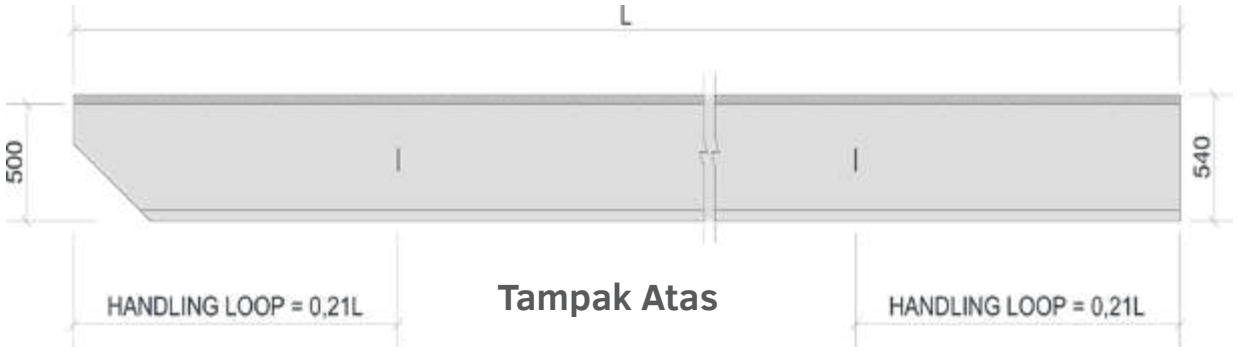
05

SHEET PILE

Flat Concrete Sheet Pile





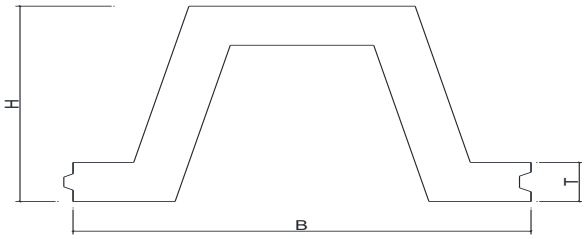


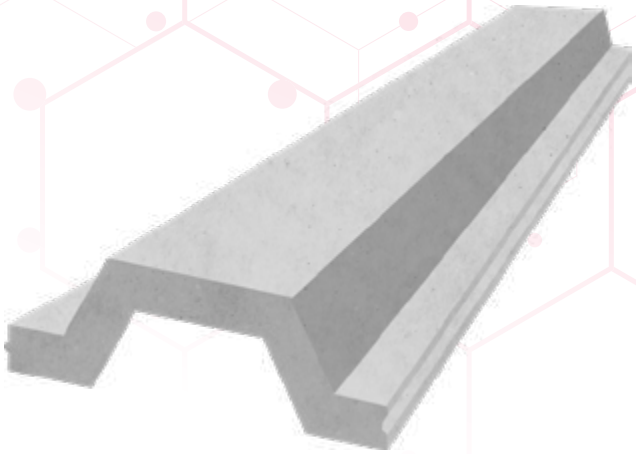
Tampak Atas

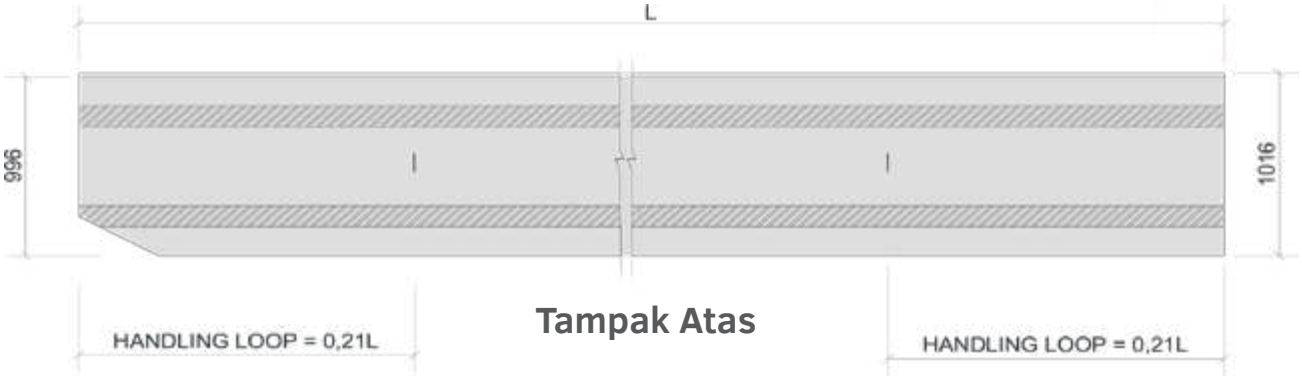
Spesifikasi :

Type	Ukuran (mm) H	Ukuran (mm) B	Code	Momen Crack (Ton.meter)	Berat (kg.meter)	Mutu Beton
FSP 22 x 50	220	500	A	3,18	261,36	K500
	220	500	B	3,62	261,36	K500
	220	500	C	4,06	261,36	K500
	220	500	D	4,23	261,36	K500
	220	500	E	5,02	261,36	K500
	220	500	F	5,81	261,36	K500
FSP 32 x 50	320	500	A	5,85	381,96	K500
	320	500	B	6,49	381,96	K500
	320	500	C	7,13	381,96	K500
	320	500	D	7,37	381,96	K500
	320	500	E	8,52	381,96	K500
	320	500	F	9,67	381,96	K500

Corrugated Concrete Sheet Pile







Tampak Atas







Spesifikasi :

Type	Ukuran (mm)			Code	Momen Crack (Ton.meter)	Berat (kg.meter)	Mutu Beton
	B	H	T				
W 450	450	996	120	A	27,77	460	K700
	450	996	120	B	32,03	460	K700
W 600	600	996	120	A	48,21	523	K700
	600	996	120	B	59,95	523	K700



BULULAWANG, MALANG

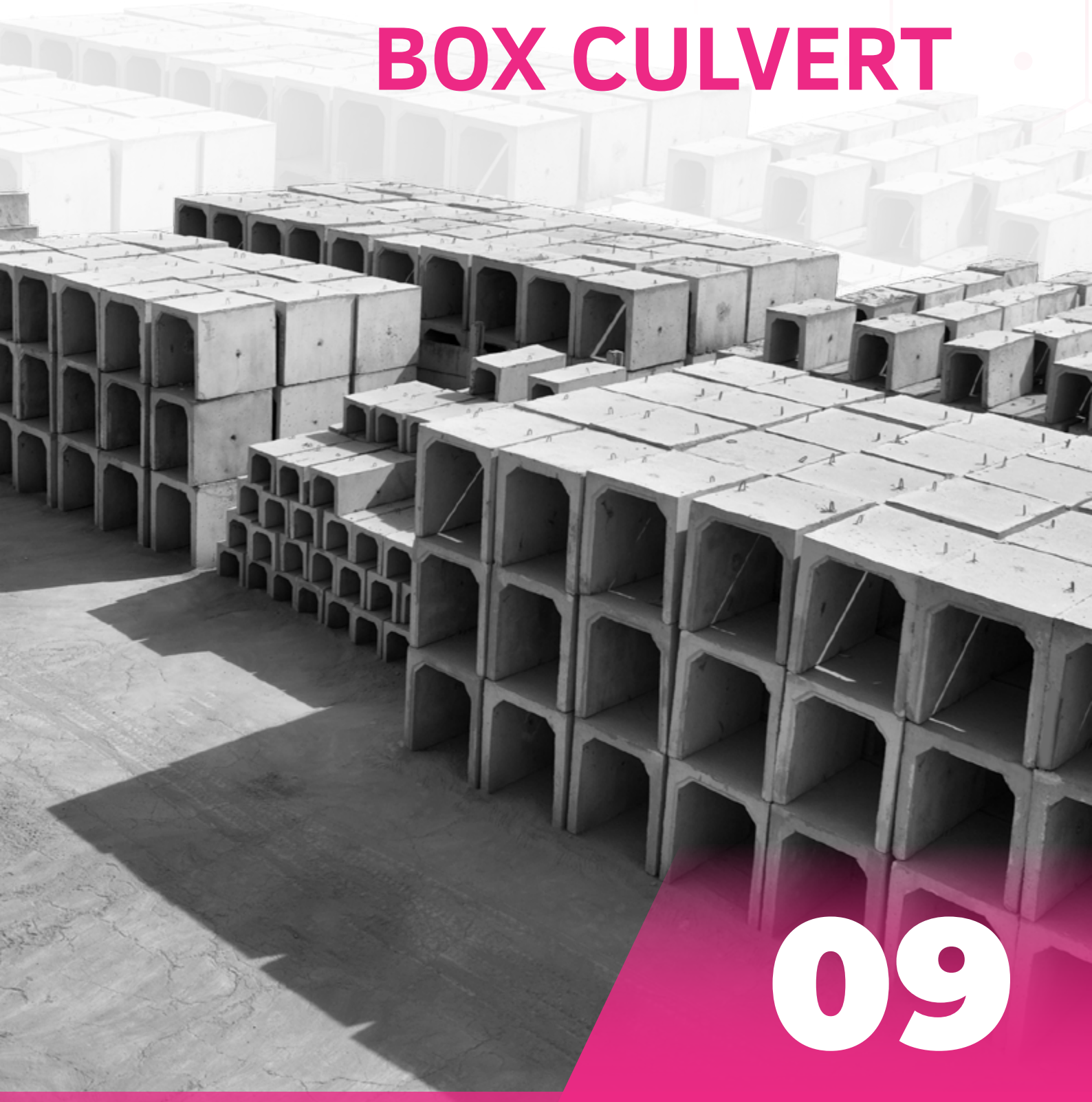


PLEMBON, LAMONGAN



PANDUGO, SURABAYA

U-DITCH
DOUBLE U-BOX
BOX CULVERT

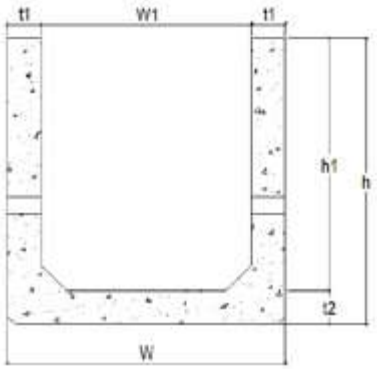


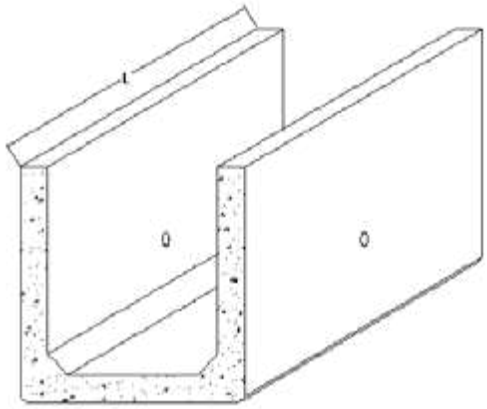
09

U-DITCH

U-Ditch adalah saluran beton pracetak berbentuk huruf U yang digunakan untuk sistem drainase terbuka.







Tabel Standar U-Ditch 5 Ton

No	Tipe	Dimensi (cm)							Berat Kg
		Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar h	Panjang L	
1	U30	30 30 30	30 40 50	6 6 6	6 6 6	42 42 42	36 46 56	120 120 120	210 240 280
2	U40	40 40 40	40 50 60	6 6 6	6 6 6	52 52 52	46 56 66	120 120 120	260 300 340
3	U50	50 50 50	50 60 70	6 6 6	6 6 6	62 62 62	56 66 76	120 120 120	320 360 400
4	U60	60 60 60	60 70 80	8 8 8	8 8 8	76 76 76	68 78 88	120 120 120	510 550 600
5	U80	80 80	80 100	10 10	10 10	100 100	90 110	120 120	840 960
6	U100	100 100	100 120	10 13	10 13	120 126	110 133	120 120	1,140 1,260
7	U120	120 120	120 150	13 13	13 13	146 146	133 163	120 120	1,620 1,870
8	U150	150 150	120 150	13 13	15 15	176 176	135 165	120 120	1,990 2,390
9	U200	200 200	150 200	15 15	15 15	230 230	165 215	120 120	2,590 3,050



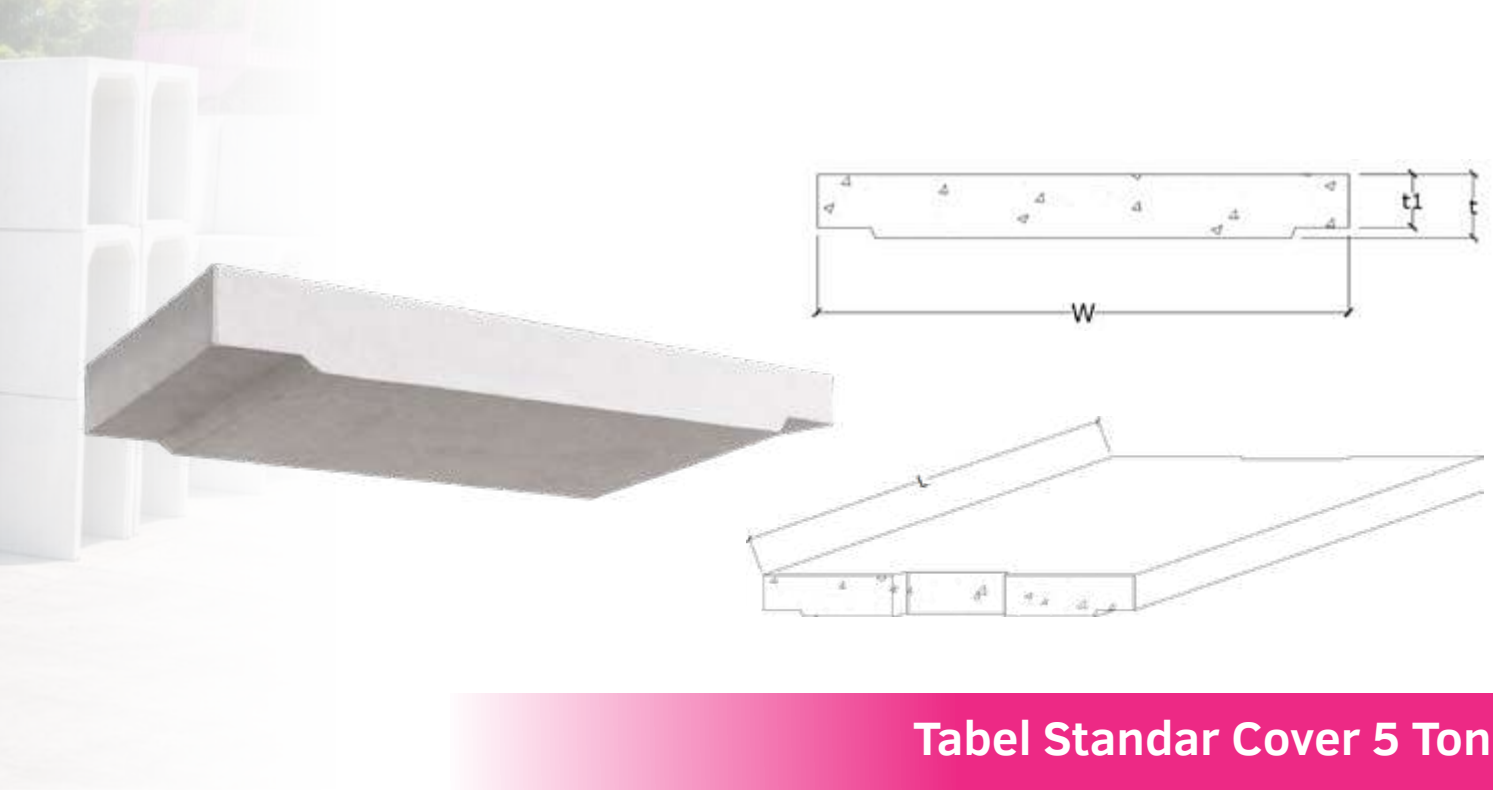
Tabel Standar U-Ditch 10 Ton

No	Tipe	Dimensi (cm)							Berat Kg
		Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar h	Panjang L	
1	U30	30 30 30	30 40 50	6 6 6	8 8 8	42 42 42	38 48 58	120 120 120	230 270 310
2	U40	40 40 40	40 50 60	8 8 8	8 8 8	56 56 56	48 58 68	120 120 120	350 400 450
3	U50	50 50 50	50 60 70	8 8 8	8 8 8	66 66 66	58 68 78	120 120 120	430 480 530
4	U60	60 60 60	60 70 80	8 8 8	8 8 8	76 76 76	68 78 88	120 120 120	520 570 620
5	U80	80 80	80 100	10 10	10 10	100 100	90 110	120 120	850 970
6	U100	100 100	100 120	13 13	13 13	126 126	113 133	120 120	1,390 1,550
7	U120	120 120	120 150	16 16	16 16	152 152	136 166	120 120	1,720 1,960
8	U150	150 150	120 150	16 16	16 16	182 182	166 216	120 120	2,400 2,950
9	U200	200 200	150 200	20 20	20 20	240 240	170 220	120 120	3,460 4,080



Tabel Standar U-Ditch 20 Ton

No	Tipe	Dimensi (cm)							Berat Kg
		Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar h	Panjang L	
1	U30	30 30 30	30 40 50	8 8 8	8 8 8	46 46 46	38 48 58	120 120 120	280 330 380
2	U40	40 40 40	40 50 60	8 8 8	10 10 10	56 56 56	50 60 70	120 120 120	390 440 490
3	U50	50 50 50	50 60 70	8 8 8	10 10 10	66 66 66	60 70 80	120 120 120	480 530 580
4	U60	60 60 60	60 70 80	8 8 8	10 10 10	76 76 76	70 80 90	120 120 120	560 610 660
5	U80	80 80	80 100	10 10	12 12	100 100	92 112	120 120	930 1,050
6	U100	100 100	100 120	15 15	15 15	130 130	115 135	120 120	1,610 1,790
7	U120	120 120	120 150	16 16	16 16	152 152	136 166	120 120	2,020 2,310
8	U150	150 150	150 200	16 16	16 16	182 182	166 216	120 120	2,480 2,980
9	U200	200 200	150 200	20 20	20 20	240 240	170 220	120 120	3,520 4,140



Tabel Standar Cover 5 Ton

No	Tipe	Dimensi (cm)				Berat Kg
		Lebar Plat W	Tebal Luar t1	Tebal Dalam t	Panjang Plat L	
1	U30	42 42	6 6	8 8	60 120	60 110
2	U40	52 52	6 6	8 8	60 120	80 130
3	U50	62 62	8 8	10 10	60 120	100 200
4	U60	76 76	8 8	10 10	60 120	120 240
5	U80	100 100	10 10	12 12	60 120	190 370
6	U100	126	12	14	120	450
7	U120	152	13	14	120	640
8	U150	176	12	14	120	820
9	U200	230	13	15	120	1,080



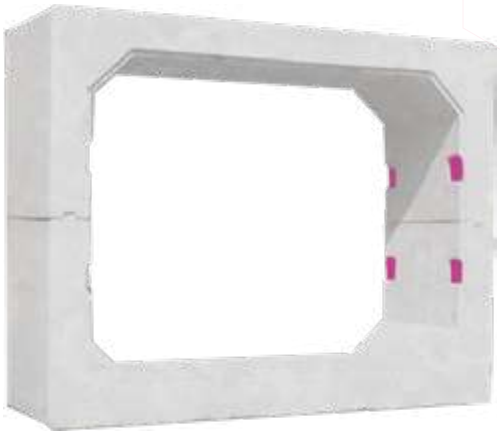
Tabel Standar Cover 10 Ton

No	Tipe	Dimensi (cm)				Berat Kg
		Lebar Plat W	Tebal Luar t1	Tebal Dalam t	Panjang Plat L	
1	U30	42 42	8 8	10 10	60 120	70 130
2	U40	56 56	8 8	10 10	60 120	90 180
3	U50	66 66	10 10	12 12	60 120	130 250
4	U60	76 76	10 10	12 12	60 120	150 290
5	U80	100 100	12 12	14 14	60 120	190 380
6	U100	126	12	14	120	550
7	U120	152	14	16	120	730
8	U150	182	14	16	120	910
9	U200	240	18	20	120	1,500

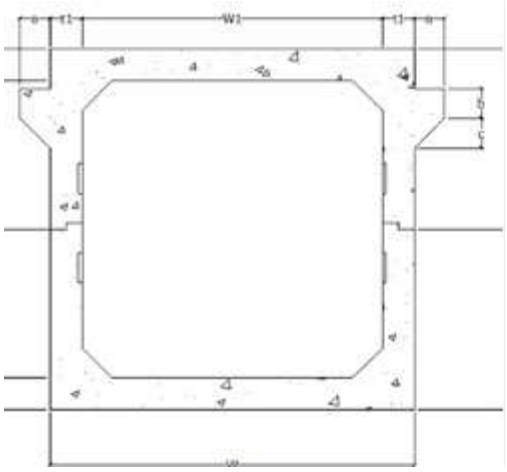
Tabel Standar Cover 20 Ton

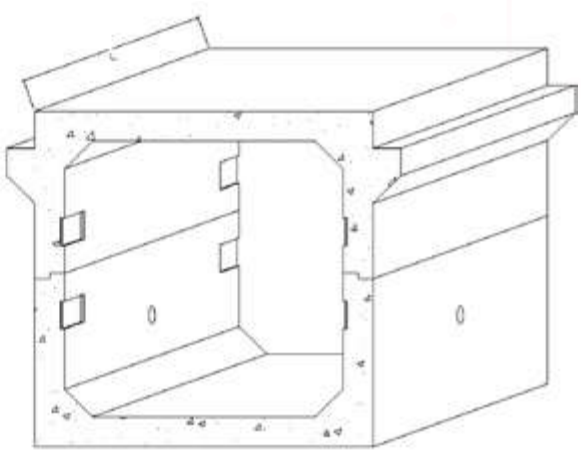
No	Tipe	Dimensi (cm)				Berat Kg
		Lebar Plat W	Tebal Luar t1	Tebal Dalam t	Panjang Plat L	
1	U30	46 46	10 10	12 12	60 120	90 180
2	U40	56 56	10 10	12 12	60 120	110 220
3	U50	66 66	10 10	12 12	60 120	130 250
4	U60	76 76	10 10	12 12	60 120	150 290
5	U80	100 100	12 12	14 14	60 120	240 470
6	U100	130	13	15	120	620
7	U120	152	14	16	120	770
8	U150	182	16	18	120	1,030
9	U200	240	18	20	120	1,880

DOUBLE U-BOX



DUB (Double U-Box) adalah beton bertulang pracetak yang berbentuk segi empat dan terpisah menjadi 2 bagian yaitu top dan bottom.







Tabel Standar DUB Top - Bottom Gandar 10 Ton

No	Tipe		Dimensi (cm)										Berat Kg
			Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat Lantai t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar ha	Panjang L	Sayap			
										Panjang a	Lebar b	Tinggi c	
1	DUB 100.100.120	Top Sayap	100	50	13	15	126	65	120	15	15	15	1,290
		Bottom	100	50	13	15	126	65	120				1,070
	DUB 100.150.120	Top Sayap	100	75	13	15	126	90	120	15	15	15	1,490
		Bottom	100	75	13	15	126	90	120				1,270
2	DUB 120.120.120	Top Sayap	120	60	13	16	146	76	120	15	15	15	1,500
		Bottom	120	60	13	16	146	76	120				1,250
	DUB 120.150.120	Top Sayap	120	75	16	16	152	91	120	15	15	15	1,790
		Bottom	120	75	16	16	152	91	120				1,530
3	DUB 150.150.120	Top Sayap	150	75	16	16	182	91	120	15	15	15	2,060
		Bottom	150	75	16	16	182	91	120				1,760
	DUB 150.200.120	Top Sayap	150	100	16	16	182	116	120	15	15	15	2,300
		Bottom	150	100	16	16	182	116	120				2,010
4	DUB 200.200.120	Top Sayap	200	100	20	20	240	120	120	20	15	15	3,140
		Bottom	200	100	20	20	240	120	120				2,840
	DUB 200.250.120	Top Sayap	200	125	20	20	240	145	120	20	15	15	3,760
		Bottom	200	125	20	20	240	145	120				3,450
5	DUB 300.200.120	Top Sayap	300	100	25	30	350	130	120	20	20	20	5,330
		Bottom	300	100	25	30	350	130	120				5,030
	DUB 300.250.120	Top Sayap	300	125	25	30	350	155	120	20	20	20	5,710
		Bottom	300	125	25	30	350	155	120				5,420

Tabel Standar DUB Top - Bottom Gandar 20 Ton

No	Tipe		Dimensi (cm)										Berat Kg
			Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat Lantai t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar ha	Panjang L	Sayap			
										Panjang a	Lebar b	Tinggi c	
1	DUB 100.100.120	Top Sayap	100	50	15	15	130	65	120	15	15	15	1,420
		Bottom	100	50	15	15	130	65	120				1,200
	DUB 100.150.120	Top Sayap	100	75	15	15	130	90	120	15	15	15	1,650
		Bottom	100	75	15	15	130	90	120				1,430
2	DUB 120.120.120	Top Sayap	120	60	16	16	152	76	120	15	15	15	1,650
		Bottom	120	60	16	16	152	76	120				1,440
	DUB 120.150.120	Top Sayap	120	75	16	16	152	91	120	15	15	15	1,800
		Bottom	120	75	16	16	152	91	120				1,590
3	DUB 150.150.120	Top Sayap	150	75	16	18	182	93	120	15	15	15	2,190
		Bottom	150	75	16	16	182	91	120				1,890
	DUB 150.200.120	Top Sayap	150	100	16	18	182	118	120	15	15	15	2,440
		Bottom	150	100	16	16	182	116	120				2,140
4	DUB 200.200.120	Top Sayap	200	100	20	20	240	120	120	20	15	15	3,170
		Bottom	200	100	20	20	240	120	120				2,940
	DUB 200.300.120	Top Sayap	200	150	20	20	240	170	120	20	15	15	3,780
		Bottom	200	150	20	20	240	170	120				3,560
5	DUB 300.200.120	Top Sayap	300	100	30	30	360	130	120	20	20	20	5,910
		Bottom	300	100	30	30	360	130	120				5,520
	DUB 300.250.120	Top Sayap	300	125	30	30	360	155	120	20	20	20	6,370
		Bottom	300	125	30	30	360	155	120				5,980

BOX CULVERT

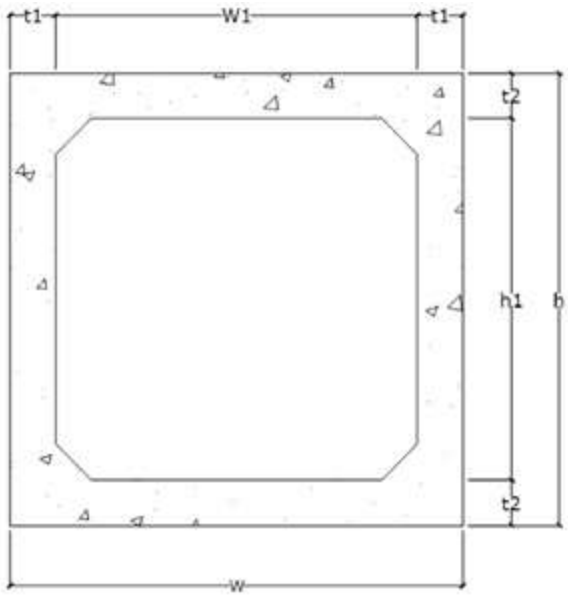


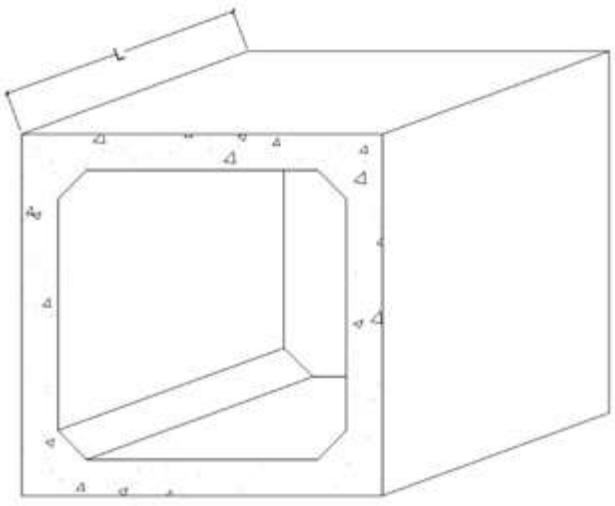
Box Culvert adalah beton bertulang pracetak yang berbentuk segi empat.

Box Culvert seringkali digunakan dalam proses konstruksi yang lebih berat daripada U-Ditch, misalnya saat pembangunan jalan baru

Ukuran Box Culvert

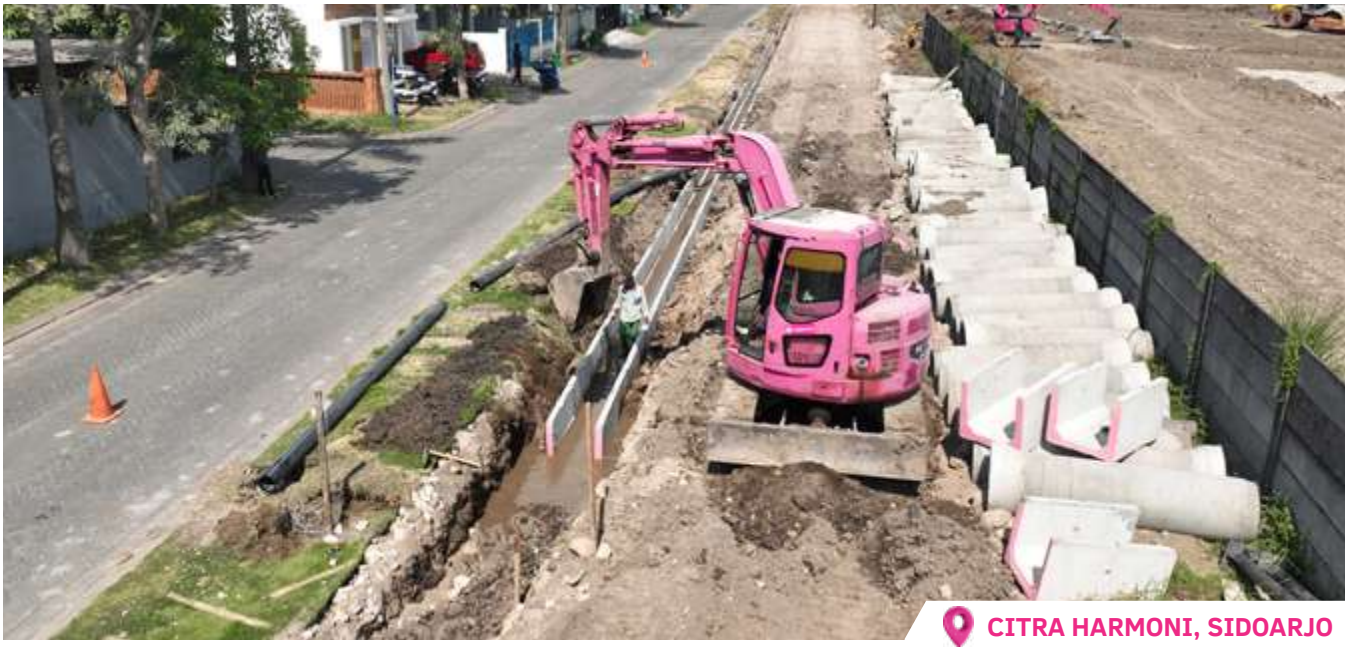
No	Tipe	Dimensi (cm)							Gandar (Ton)	Berat Kg
		Lebar Dalam W1	Tinggi Dalam h1	Tebal Dinding t1	Tebal Plat t2	Lebar Luar W	Tinggi Luar h	Panjang L		
1	BC 80	80	80	12	12	104	104	120	10	1,440
		80	80	14	14	108	108	120	20	1,710
2	BC 100	100	100	15	15	130	130	120	10	2,190
		100	100	15	15	130	130	120	20	2,200
3	BC 120	120	120	15	15	150	150	120	10	2,590
		120	120	15	15	150	150	120	20	2,610
4	BC 150	150	150	16	16	182	182	120	10	3,420
		150	150	18	18	186	186	120	20	3,890
5	BC 200	200	200	20	20	240	240	120	10	5,630
		200	200	20	20	240	240	120	20	5,680







SEKOLAH CIPUTRA KASIH, CITRALAND SURABAYA



CITRA HARMONI, SIDOARJO



AMESTA LIVING, SURABAYA

PAGAR PANEL



19

PAGAR PANEL



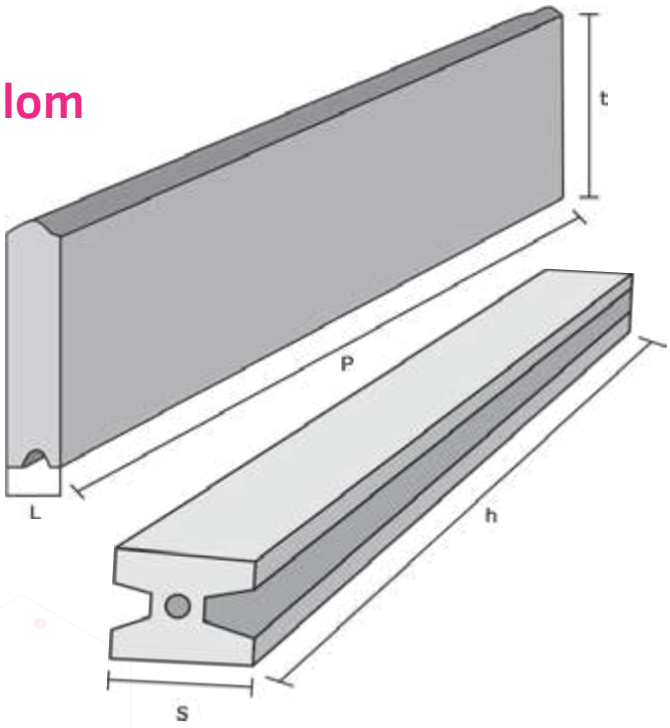
Pagar Panel Beton adalah produk beton pracetak yang memiliki fungsi sebagai konstruksi pelindung atau pembatas yang berguna untuk melindungi area yang dikelilingi.

Pemasangannya berdampingan dengan kolom sebagai pengikat yang tertanam di dalam pondasi batu kali.

Ukuran Daun Panel dan Tiang Kolom

Daun Panel
P : 240 cm
L : 5 cm
t : 40 cm

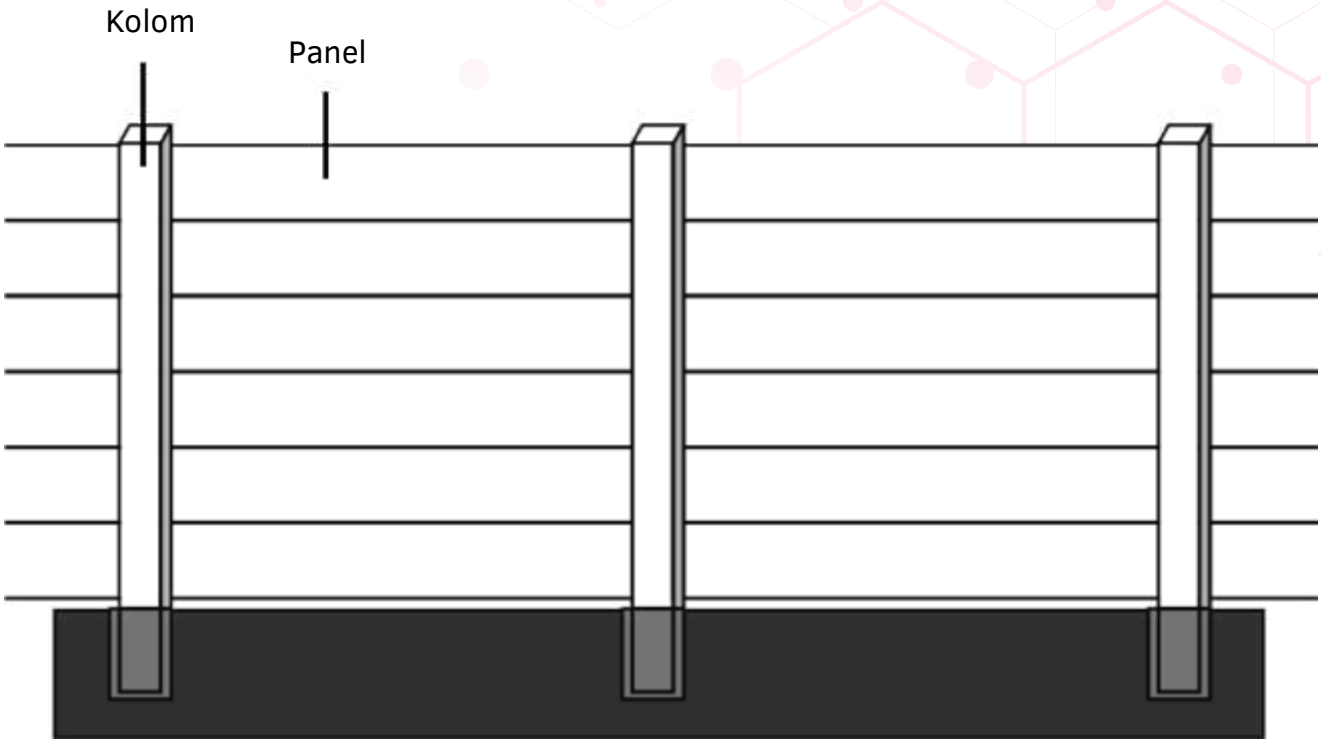
Tiang Kolom
S : 15 cm
h : Bervariasi mulai dari 2 meter



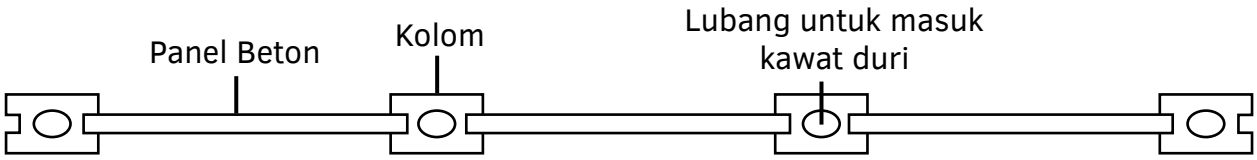
Spesifikasi :

Mutu Beton : K-250 - K-350
Mutu Baja : U-28 & U-42

Tampak Depan



Tampak Atas



Metode Kerja Pemasangan Panel Beton

- Pengukuran titik tiang kolom
- Penggalian tanah untuk pondasi
- Pemasangan pondasi
- Pemasangan tiang kolom
- Pemasangan panel daun
- Finishing permukaan agar lebih rapi



MERR, SURABAYA



WEDOROANOM, GRESIK



CHOFA, SURABAYA

BETON READY MIX



KUAT BETONNYA KOKOH HASILNYA

Beton segar kami diproduksi dengan teknologi modern dengan pengawasan mutu yang ketat, untuk memastikan setiap proyek Anda mendapatkan hasil beton terbaik, kuat, tahan lama, dan sesuai kebutuhan.



- **Kualitas & Mutu Terjamin**
- **Batching Plant Wetmix**
- **Pengiriman Tepat Waktu**



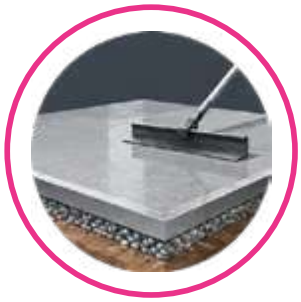


SOLUSI BETON UNTUK BERBAGAI APLIKASI



PONDASI

Beton berkualitas untuk pekerjaan pondasi yang kuat, stabil, dan mampu menopang beban struktur secara optimal.



LANTAI

Untuk lantai dengan hasil permukaan rata, kuat, dan tahan terhadap aktivitas serta beban penggunaan.



BANGUNAN

Mendukung kebutuhan konstruksi gedung, rumah, fasilitas komersial, hingga proyek infrastruktur dengan mutu beton yang sesuai kebutuhan.



JALAN

Untuk berbagai kebutuhan jalan & infrastruktur, dirancang untuk memberikan kekuatan, stabilitas, dan ketahanan terhadap beban lalu lintas.

Klasifikasi Mutu Beton

K-100 FC 8.0

Konstruksi LC/ lantai dasar

K-125 FC 10

Konstruksi LC/ lantai dasar

K-175 FC 15

Konstruksi bangunan ringan

K-225 FC 19

Konstruksi bangunan bertingkat 2 lantai, ruko/rumah tinggal

K-250 FC 21

Konstruksi bangunan bertingkat 2 lantai, ruko/rumah tinggal /standart

K-275 FC 23

Konstruksi bangunan ruko/ rumah bertingkat 2 - 3 lantai

K-300 FC 25

Konstruksi bangunan ruko/ rumah bertingkat 3 - 5 lantai

K-350 FC 29

Lantai dasar pabrik

K-400 FC 33

Rigid, jalan kelas 1/ jalan negara & jalan tol

K-500 FC 42

Precast/ prestressed





WATERFRONT, CITRALAND SURABAYA



PAKUWON CITY, SURABAYA



DELTA GOLF, CITRALAND SURABAYA

BATU PECAH



27

BATU PECAH



Batu pecah atau batu split adalah material bangunan yang diperoleh dengan cara membelah/memecah batu yang berukuran besar menjadi ukuran kecil, menggunakan mesin penghancur (crusher). Material ini adalah bahan dasar dari perkerasan beton dan aspal jalan.


0 - 5 mm

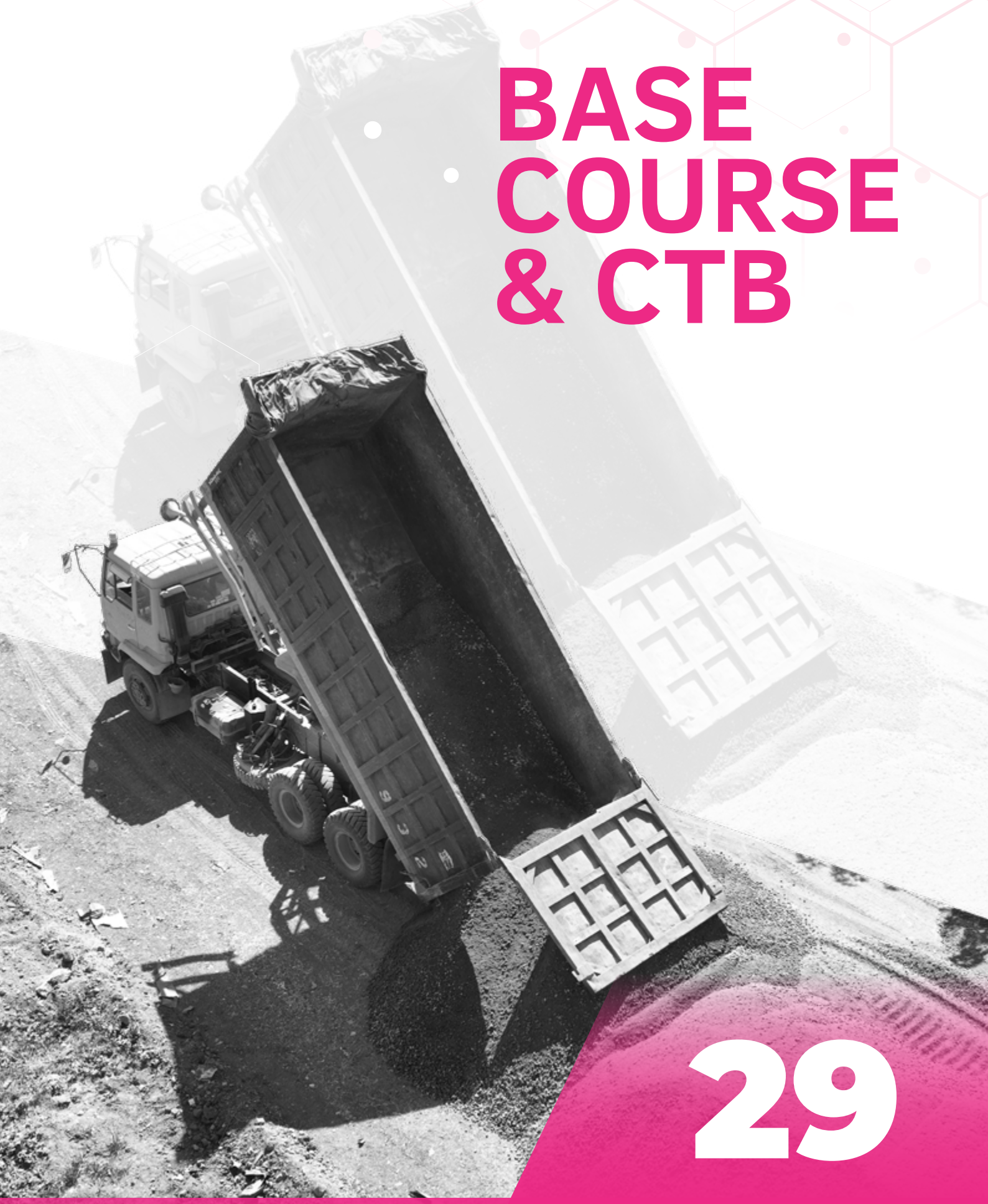

5 - 10 mm


10 - 15 mm


15 - 20 mm


20 - 30 mm

BASE COURSE & CTB



29

BASE COURSE & CTB



Base Course / Lapis Pondasi Agregat adalah material granular yang terdiri dari batu pecah dengan gradasi tertentu yang akan digunakan sebagai pondasi jalan sebelum diberi perkerasan aspal/beton.

Alat yang Digunakan Dalam Proses Penghamparan



Dozer



Vibratory Roller



Motor Grader



Water Tanker

Jenis Base Course







Base Course A
Digunakan sebagai Base Course (Lapisan di bawah Aspal/Beton)
CBR Min. 90%

Base Course B
Digunakan sebagai Sub Base Course (Lapisan di bawah Base Course A)
CBR Min. 60%

Base Course S
Digunakan sebagai perkerasan bahu jalan
CBR Min. 50%

CTB (Cement Treated Base)



CTB (Cement Treated Base) adalah campuran semen, agregat, dan air yang digunakan sebagai lapis pondasi atas (setara dengan Base Course).

Dibuat khusus sesuai dengan spesifikasi kekuatan dan ketahanan yang lebih baik untuk struktur base dan sub base.





GELORA BUNG TOMO, SURABAYA



JIVANA HOMES, SURABAYA



RADIAL ROAD, CITRALAND SURABAYA

ASPAL HOTMIX



33

ASPAL HOTMIX



Aspal Hotmix merupakan campuran antara agregat batu pecah, filler, dan aspal sebagai pengikat yang diproduksi di Asphalt Mixing Plant, dengan komposisi tertentu yang digunakan sebagai konstruksi jalan raya.





Spesifikasi

AMP	DMI	AIMIX
Jenis	Batch Type	Batch Type
Kapasitas Per Batch	1,6 Ton/Batch	1,0 Ton/Batch
Kapasitas Per Jam	128 Ton/Jam	80 Ton/Jam
Bahan Bakar	Dual Fuel (Gas/Diesel)	Dual Fuel (Gas/Diesel)

JENIS-JENIS ASPAL HOTMIX

Aspal hotmix memiliki beberapa jenis dengan karakteristik dan fungsi yang berbeda, disesuaikan dengan kebutuhan dan kondisi lapangan.



LASTON
Lapis Aspal Beton

- **Kegunaan:** Jalan dengan LHR tinggi,Pembuatan jalan baru
- **Jenis:** AC - WC, AC - BC, AC - Base, ATB, AC
- **Lapisan:** 1-2 lapis, 2-5 lapis untuk pembuatan jalan baru
- **Kehalusan:** Kasar-Menengah
- **Ketebalan:** Minimal 4 cm
- **Durabilitas:** Tinggi
- **Contoh:** Bandara, Tol, Jalan Nasional, Jalan Provinsi, Jalan Kota atau Kabupaten



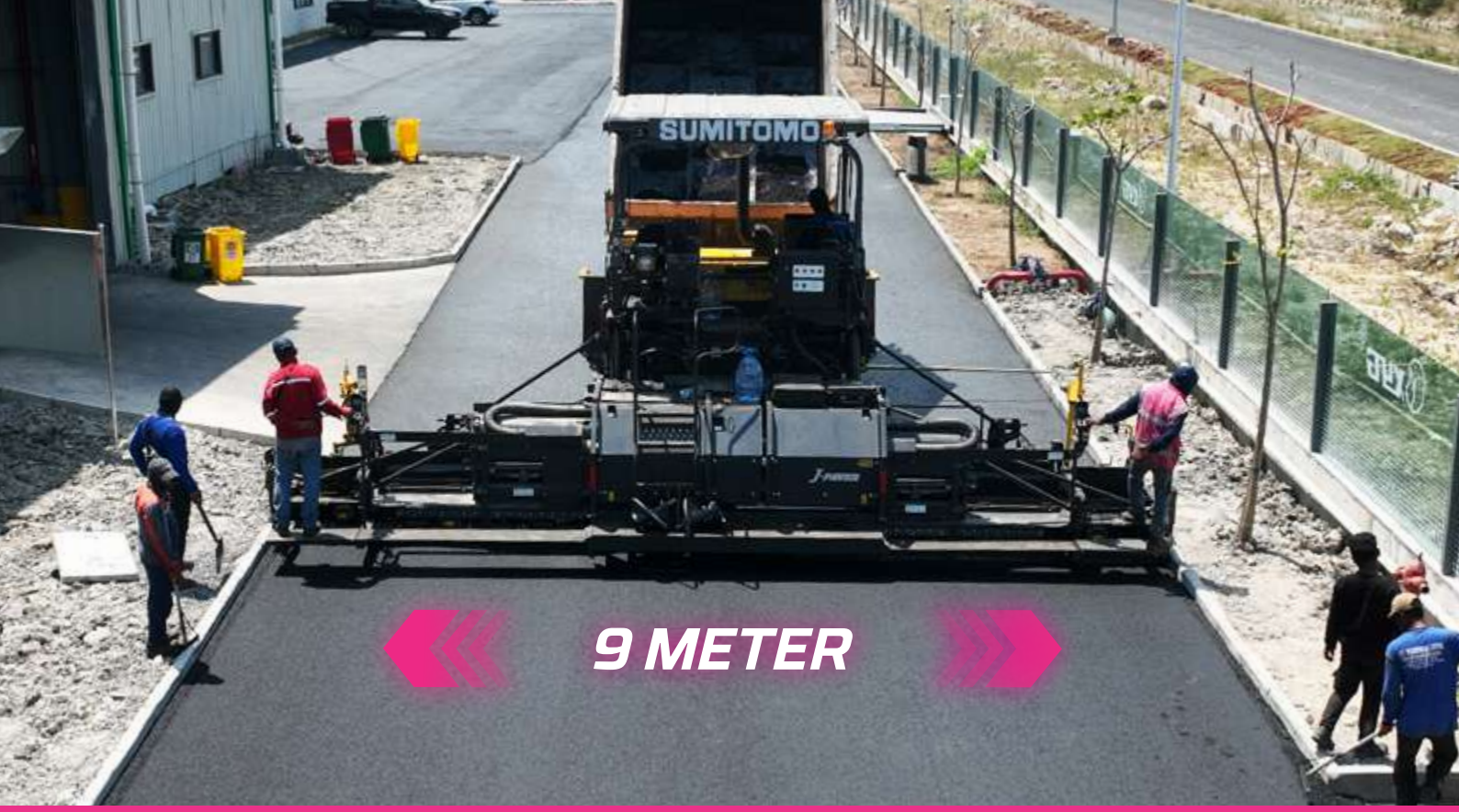
LATASTON
Lapis Tipis Aspal Beton

- **Kegunaan:** Jalan dengan LHR menengah & Perbaikan pada jalan perkotaan
- **Jenis:** HRS-WC, HRS-Base
- **Lapisan:** 1-2 lapis
- **Kehalusan:** Menengah-halus
- **Ketebalan:** Minimal 3 cm
- **Durabilitas:** Menengah
- **Contoh:** Jalan Desa, Jalan akses perumahan/apartemen/mall



LATASIR
Lapis Tipis Aspal Pasir

- **Kegunaan:** Topping off lapis paling atas sehingga menghasilkan tampak visual sangat halus, Perbaikan pada jalan perumahan
- **Jenis:** STK, STH, Sand Sheet
- **Lapisan:** 1 lapis
- **Kehalusan:** Halus-sangat halus
- **Ketebalan:** Minimal 1,5 cm
- **Durabilitas:** Rendah
- **Contoh:** Akses masuk condominium atau hotel, Perbaikan jalan perumahan





Hasil Rata | Produktivitas Tinggi | Kualitas Maksimal

SATU-SATUNYA DI JAWA TIMUR!

FINISHER BENTANG 9 METER!

PT. Bumindo Sakti menghadirkan Sumitomo HA90C-3 Asphalt Finisher dengan bentangan hamparan maksimal hingga 9 meter menggunakan extension.

Bentangan yang lebar mengurangi sambungan memanjang (longitudinal joints) pada permukaan jalan, sehingga mendukung hasil pengaspalan yang lebih rata, rapi, dan berkesinambungan.

METODE PENGHAMPARAN



PAVERSET

Menggunakan alat asphalt finisher (paverset) yang menyebarkan aspal hotmix secara merata dengan ketebalan yang presisi. Metode ini menghasilkan permukaan jalan yang lebih halus, rapi, dan memiliki kepadatan yang optimal.

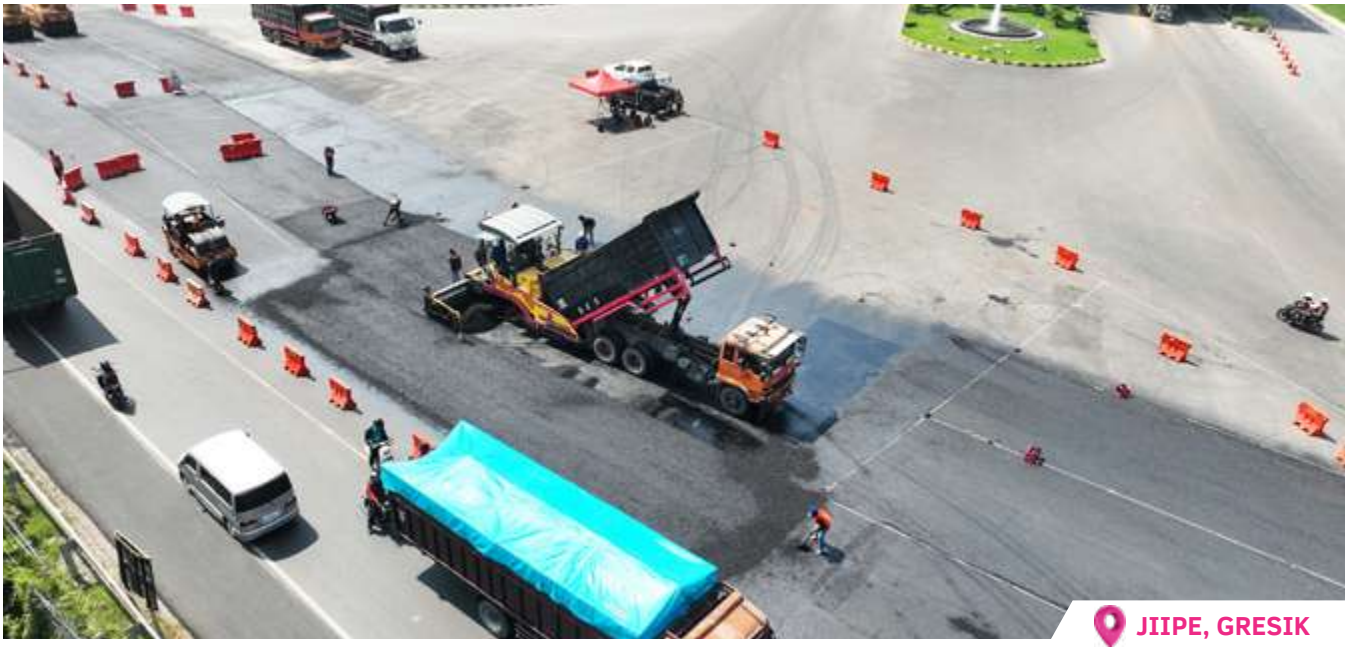
- Menggunakan 3 jenis alat berat dan 2 alat bantu
- Jalan eksisting harus cukup padat agar tidak terjadi ambles
- Cocok untuk pekerjaan volume besar
- Lebar jalan minimal 2.5 meter



MANUAL

Dilakukan dengan alat sederhana seperti cangkul, sekop, dan alat perata manual. Metode ini lebih fleksibel dan cocok untuk area terbatas atau proyek dengan skala kecil.

- Penghamparan dengan tenaga manual + pemadatan menggunakan baby roller
- Jalan sempit/tidak bisa dimasuki alat berat
- Tidak ada minimal lebar jalan
- Cocok untuk pekerjaan bermanuver susah dan tidak boleh dilewati truk muatan berat



JIIPE, GRESIK



JL. AHMAD YANI, SURABAYA



JLU, LAMONGAN

MARKA JALAN



39

MARKA JALAN

Marka jalan adalah tanda di permukaan jalan yang membentuk garis, yang umumya berwarna putih dan kuning dengan berbagai jenis lambang yang berfungsi untuk mengarahkan dan membatasi daerah kepentingan lalu lintas.



Warna Kuning
Untuk jalan nasional



Warna Putih
Untuk jalan nasional dan selain jalan nasional

Pengelompokan Marka Jalan



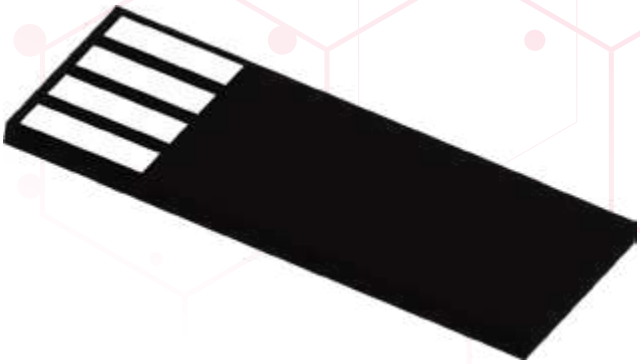
Marka putus-putus
Diperbolehkan melintasi marka ini bila hendak pindah jalur



Marka Utuh (Solid)
Tidak diperbolehkan melintasi marka ini



Marka Serong (Chevron)
Menyatakan bahwa daerah tersebut bukan merupakan jalur lalu lintas kendaraan



Zebra Cross
Tempat penyebrangan di jalan yang diperuntukkan untuk pejalan kaki

Spesifikasi

AASHTO M 249-77

Warna	Putih dan Kuning
Berat Jenis	Max 2.15 Kg/L
Komposisi Binder	Min 18%
Komposisi Glassbeads	30%
Komposisi TiO2	Min 10%
CaCO3 & Innert Fillers	Max 42%
Softening Point	102.5 +- 9.5 derajat celcius
Ketahanan Terhadap Suhu Rendah	-9.4 +- 1.7 derajat celcius
Flowability Residu	Max 18%
Waktu Mengering	Max 10 menit
Pengaplikasian	Jalan Tol/Nasional

AASHTO M 249-79

Warna	Putih dan Kuning
Berat Jenis	Max 2.15 Kg/L
Komposisi Binder	Min 18%
Komposisi Glassbeads	20%
Komposisi TiO2	Min 10%
CaCO3 & Innert Fillers	Max 48%
Softening Point	102.5 +- 9.5 derajat celcius
Ketahanan Terhadap Suhu Rendah	-9.4 +- 1.7 derajat celcius
Flowability Residu	Max 18%
Waktu Kering	Max 10 menit
Pengaplikasian	Jalan Kota/Kabupaten

AASHTO M 249-98

Warna	Putih dan Kuning
Berat Jenis	2.04 Kg/L
Komposisi Binder	Min 23%
Komposisi Glassbeads	34%
Komposisi TiO2	Min 10%
CaCO3 & Innert Fillers	Max 31%
Softening Point	106 derajat celcius
Ketahanan Terhadap Suhu Rendah	-9.4 +- 1.7 derajat celcius
Flowability	15,24% Residu
Waktu Kering	Max 5 menit
Pengaplikasian	Jalan Bandara



JL KAPASAN, SURABAYA



BALONG PANGGANG, GRESIK



DESA BUNGAH, GRESIK



RENTAL ALAT BERAT

SOLUSI TEPAT UNTUK SETIAP PROYEK ANDA!

Kami menyediakan berbagai jenis alat berat dengan kondisi prima, siap mendukung kelancaran proyek konstruksi, dan infrastruktur Anda.

- **Unit Terawat & Siap Pakai**
- **Operator Berpengalaman**
- **Proses Sewa Mudah & Cepat**
- **Dukungan Teknik 24/7**



Excavator
Kelas 20 Ton
Bucket | Breaker



Excavator
Kelas 7 Ton
Bucket | Breaker



Wheel Crawler
Excavator
Bucket | Breaker



Motor Grader



Vibro Roller



Dozer D31





Asphalt Paver



Pneumatic Tyre Roller



Tandem Roller



Cold Milling Machine



Road Sweeper



Roughter Crane
15 Ton | 25 Ton



TERALAND, GRESIK



LAKARSANTRI, SURABAYA



SEKOLAH CIPUTRA KASIH, CITRALAND SURABAYA

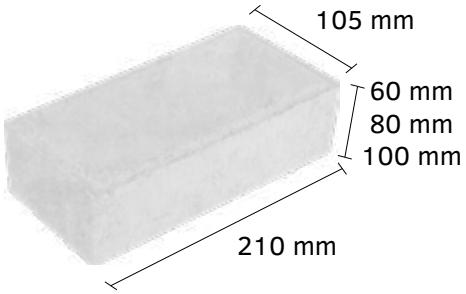
PAVING BLOCK



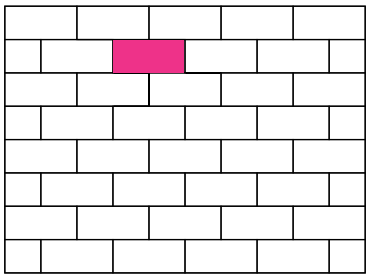
47

PAVING BLOCK

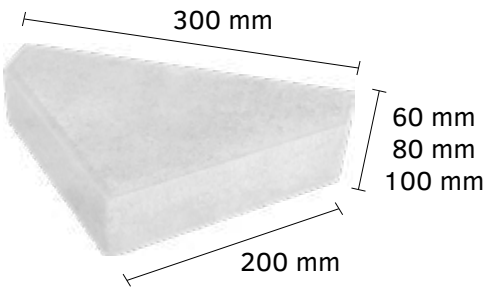
Persegi Panjang



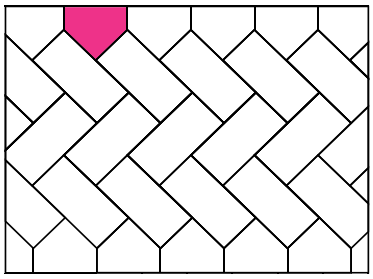
43 pcs / m²



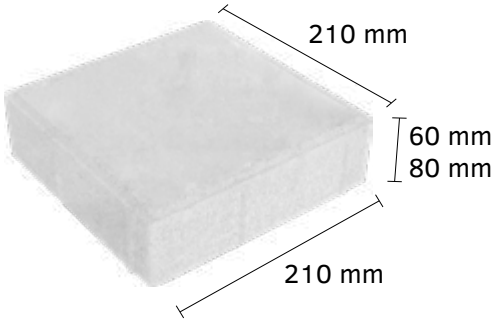
Topi Uskup



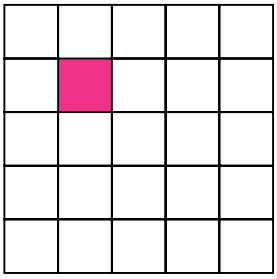
24 pcs / m²



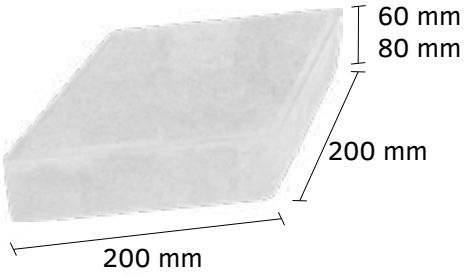
Corso 21



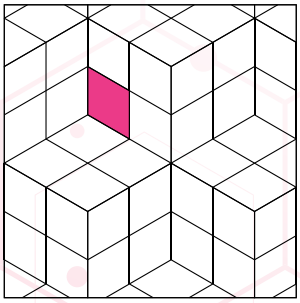
22 pcs / m²



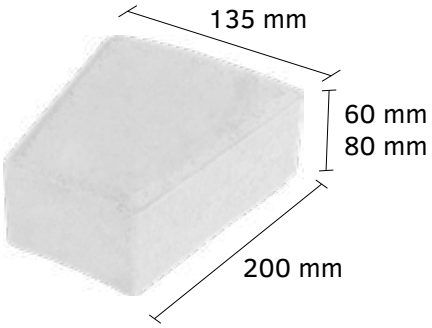
Rombo



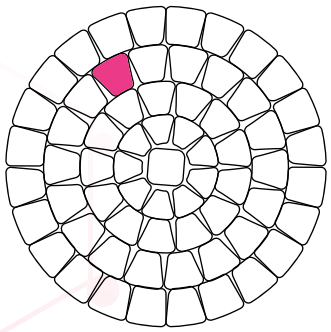
30 pcs / m²



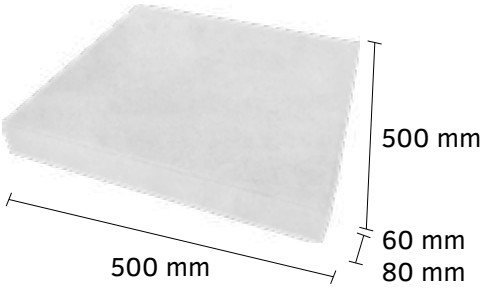
Classico



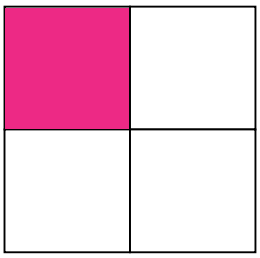
66 pcs / m²



Corso 50



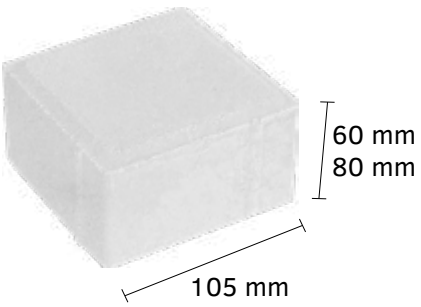
4 pcs / m²



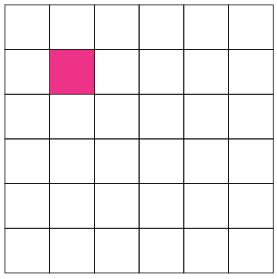
Warna :

Mutu : K300, K350, K400 & K500

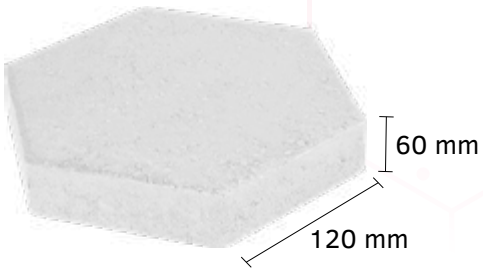
Tofu



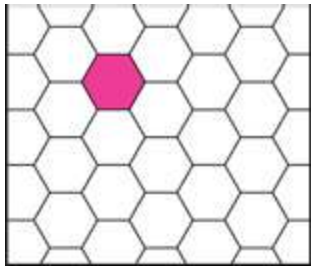
86 pcs / m²



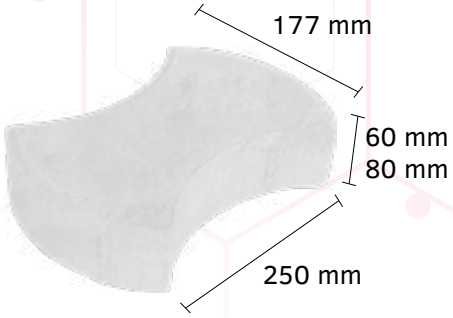
Hexagon



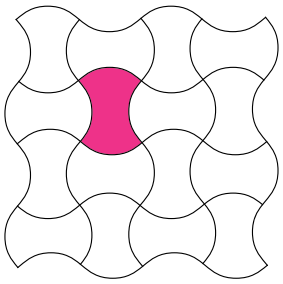
24 pcs / m²



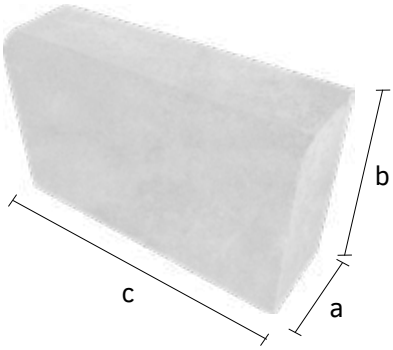
X3 / Kampak



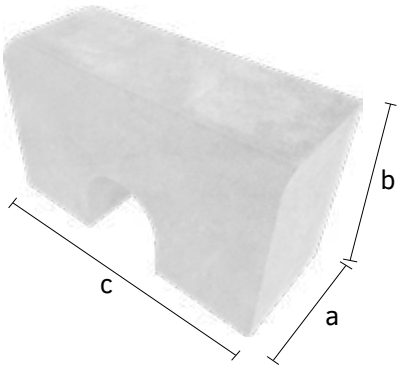
22 pcs / m²



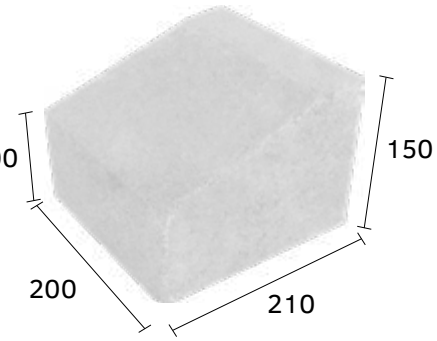
Kanstin



Kanstin Inlet

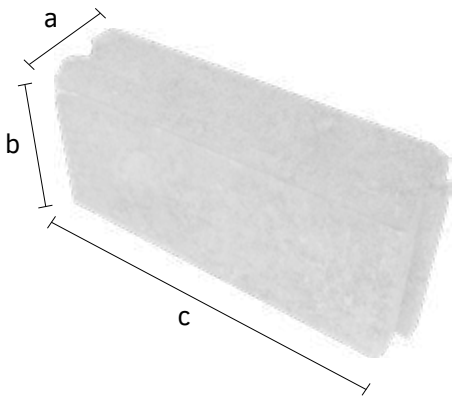


Kanstin IV 20



5 pcs / m¹

Kanstin Interlock



KANSTIN

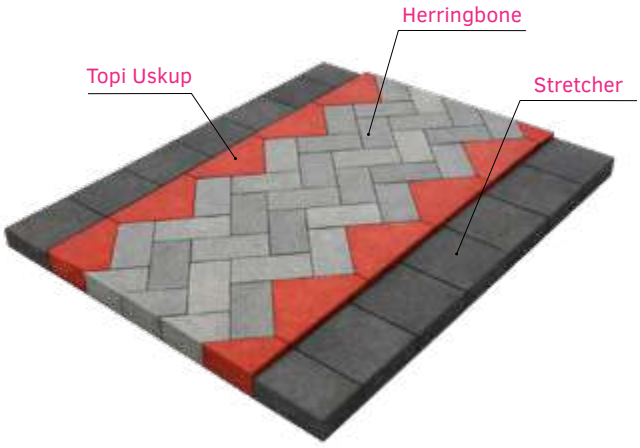
Mutu : K175 - K400

Dimensi Kanstin a . b . c	
10.20.40 (2.5 pcs / m¹)	20.30.50 (2 pcs / m¹)
15.25.40 (2.5 pcs / m¹)	20.30.60 (2 pcs / 1,2 m¹)
15.30.50 (2 pcs / m¹)	20.50.50 (2 pcs / m¹)
18.30.60 (2 pcs / 1,2 m¹)	

REFERENSI POLA PAVING BLOCK



Herringbone 45 °
with Stretcher Pattern



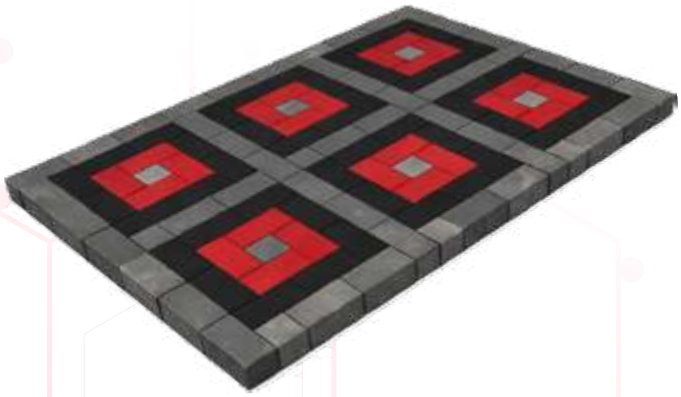
Herringbone 45 °
with Stretcher Topi Uskup



Rombo 3D
(Grey, Red, & Black)



Rombo 45 °
(Grey, Red, & Black)



Stretcher Pattern Red



Stretcher Tofu 45 °
(Red & Black)



Diamond Tofu
(Black & Red)



Stretcher Corso 90 °
(Yellow & Red)



Corso Tofu
(Grey & Black)



Corso Double Tofu
(Grey, Red, & Black)



Stretcher Tofu
(Red & Black)



Stretcher Bone Inlay



THE NOOK, GRAHA FAMILI



ALUN-ALUN KOTA, MOJOKERTO



STADION GELORA BUNG TOMO, SURABAYA

CUT & FILL



53

CUT AND FILL

Bumindo Sakti kini memiliki tim Cut & Fill yang siap terlibat di awal pelaksanaan suatu pembangunan.

Dengan memiliki TIM SURVEI PEMETAAN dan ALAT BERAT sendiri, kami siap melaksanakan pekerjaan pembukaan & pembentukan lahan.









CIPUTRA HOSPITAL, SURABAYA



SURVEI PEMETAAN



55

SURVEI PEMETAAN

Tahap awal dalam perencanaan pengembangan suatu kawasan dibutuhkan data fisik yang akurat mengenai kawasan tersebut, terutama mengenai batas serta elevasi. Dengan mengetahui dua hal tersebut, maka proses perencanaan pengembangan kawasan akan lebih tepat dan bisa dilaksanakan secara nyata.



Survei Pemetaan adalah sebuah metode untuk mengukur dan mengumpulkan data fisik suatu wilayah, lalu mengolah data, serta menyajikan hasil pengolahan data tersebut untuk berbagai kebutuhan.

Tabel Jasa Survei Pemetaan

No	Jasa	Penyajian data
1	Jasa Survei Pemetaan Topografi Lengkap (Batas Tanah, Pengukuran Luas & Volume Lahan)	Laporan Gambar Cad Topografi Laporan Luas Lahan Laporan Elevasi Lahan Laporan Volume Lahan Laporan Cross Section & Long Section Patok BM 2 titik
2	Pengukuran Luas Lahan	Laporan Luas Lahan
3	Pengukuran Elevasi Lahan	Laporan Elevasi Lahan
4	Pengukuran Volume Lahan	Laporan Volume Lahan
5	Stake Out Kavling, Perumahan, Bangunan, Pabrik	Patok Kavling/Bangunan
6	Pengukuran Stockpile	Laporan Volume Stockpile







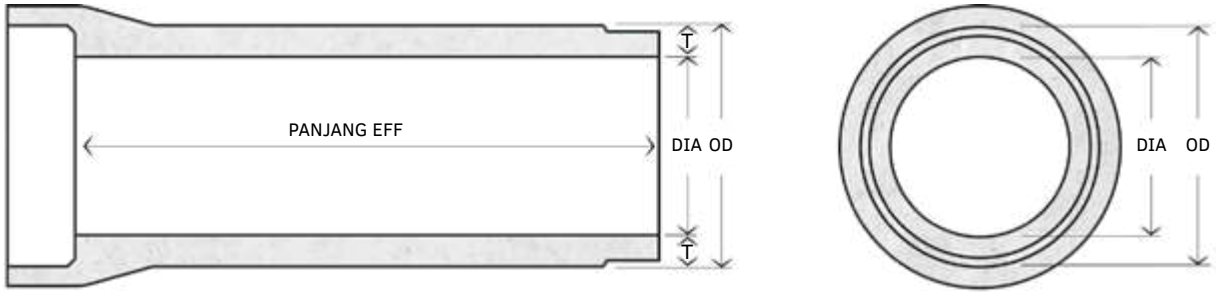
REINFORCED CONCRETE PIPE



57

REINFORCED CONCRETE PIPE

Reinforced Concrete Pipe (RCP) adalah pipa beton bertulang yang dirancang khusus untuk kebutuhan infrastruktur drainase dan saluran air modern. Diperkuat dengan tulangan baja berkualitas tinggi, RCP kami memiliki ketahanan maksimal terhadap beban berat dan tekanan tanah, menjadikannya solusi ideal untuk proyek jalan raya, kawasan industri, dan sistem pengelolaan air jangka panjang.



Tabel Spesifikasi Reinforced Concrete Pipe

TYPE	BERAT (kg)		DIAMETER DALAM (mm) (ID)	TEBAL PRODUK (mm)	DIAMETER LUAR (mm) (OD)	PANJANG EFEKTIF (mm)	TIPE SAMBUNGAN	MUTU BETON
	NRCP	RCP						
ø 300	294	299	300	40	380	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 400	378	384	400	40	480	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 500	594	604	500	50	600	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 600	858	872	600	60	720	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 800	1525	1552	800	80	960	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 1000	2401	2440	1000	100	1200	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500
ø 1200	-	3532	1200	120	1440	2500	SOCKET-SPIGOT	K-500

NRCP : Pipa beton tanpa tulangan, untuk saluran drainase yang tidak menerima beban/tekanan berat (Non-Struktural)

Metode Produksi :
Spun Roller Suspension Pipe, Produksi pipa beton menggunakan kombinasi gaya sentrifugal, gravitasi, dan tekanan roller untuk menghasilkan kepadatan serta kekuatan material yang maksimal.

Tipe Sambungan :
Socket Spigot dengan mortar semen.

Penggunaan :
Saluran drainase.



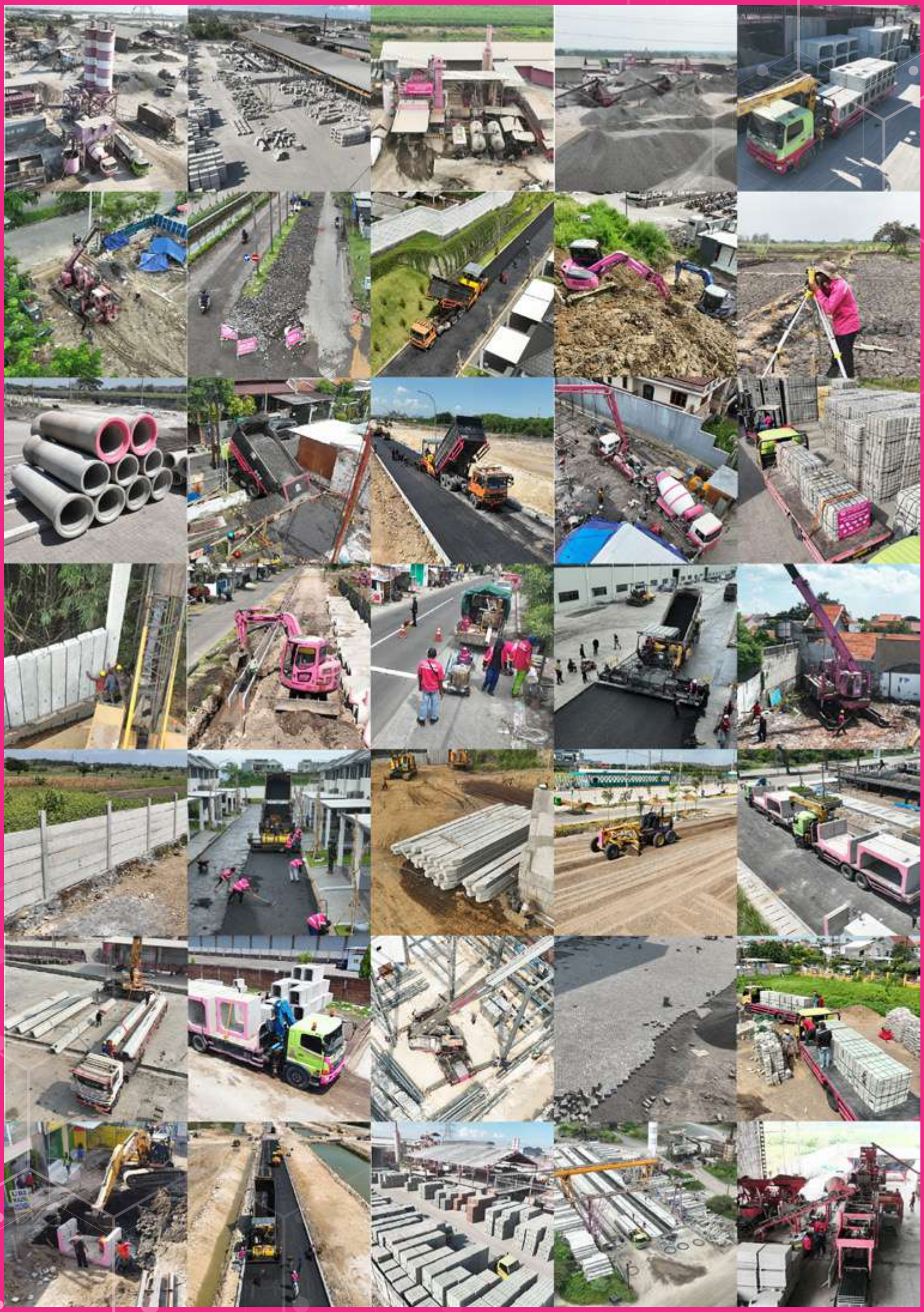
CITRA HARMONI, SIDOARJO

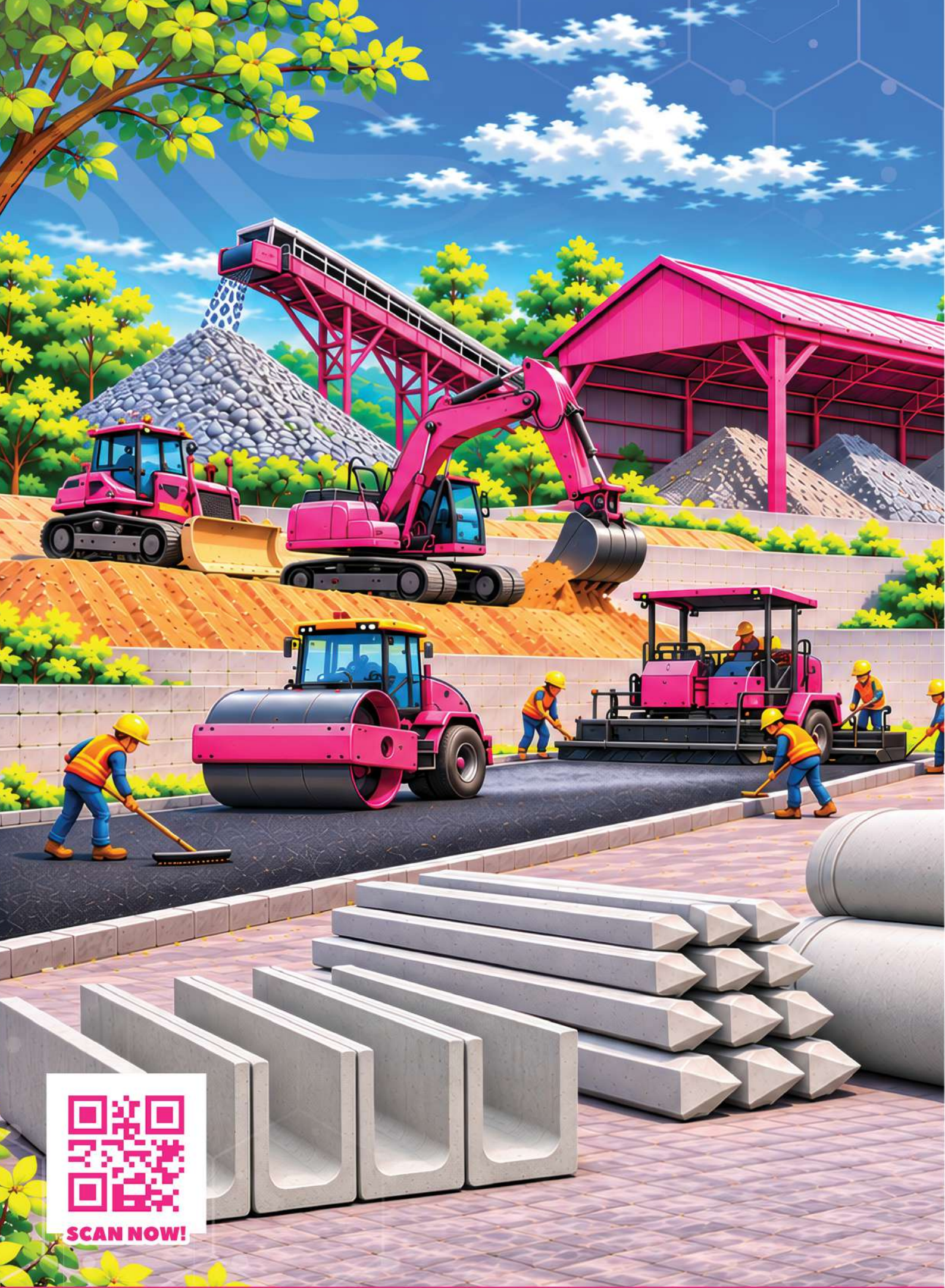


PT BUMINDO SAKTI, GRESIK



CITRA HARMONI, SIDOARJO




SCAN NOW!